

ALBACETE

Romica, 'más cerca' de Albacete gracias a la autovía que ha empezado a construirse

El desdoblamiento del primer tramo de la carretera de Casas Ibáñez supondrá la ejecución de un nuevo acceso al polígono

02.03.09 - LYDIA TORREGROSA | ALBACETE

El desdoblamiento de la carretera CN-322 Córdoba-Valencia, entre la Variante de Albacete y el cruce con la vía que comunica con los Pinares del Júcar, supondrá la creación del nuevo y esperado acceso para el polígono industrial Romica. Las obras, que han dado comienzo recientemente, están siendo ejecutadas por el Ministerio de Fomento y deben estar finalizadas en el plazo de dos años.

El secretario de la Asociación de Empresarios del Polígono Industrial Romica, Leonardo Carrasco, manifestó que el inicio de los trabajos para la nueva autovía es una noticia que se estaba esperando «como agua de mayo», y destacó que una vez que esté en marcha el trazado se tardará apenas cuatro minutos en coche en llegar desde el Palacio de Congresos al parque empresarial.



Imagen de las obras de la autovía de Romica. / JOSÉ MIGUEL ESPARCIA

Gracias a este proyecto, adjudicado en mayo de 2008 por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre a la empresa constructora Hormigones Martínez, Romica pasará a contar con un nuevo acceso que se sumará al único que tiene en la actualidad, ubicado a la entrada de la carretera de los Pinares del Júcar, dirección Motilleja.

La nueva *puerta* a Romica estará situada a la altura de la calle 2 del polígono, que en estos momentos se corta al llegar a las inmediaciones donde se ubicará el futuro Centro Cívico. Este lugar está concebido como una zona con locales comerciales y de servicios, similar al que existe en Campollano.

Centro Cívico

El Centro Cívico se levantará en un espacio con dos parcelas de más de 30.000 metros cuadrados totales, con una edificabilidad de 21.000 metros cuadrados, y dará cabida a entidades bancarias, cafeterías o restaurantes, entre otras propuestas que completarán las dotaciones de este polígono, con más de 300 empresas instaladas y 2.000 trabajadores.

El director general de CCM Desarrollo Industrial, Miguel Segura, comentó que el proyecto para la realización de este área comercial «está encargado», mientras que las obras comenzarán, presumiblemente, a lo largo de este mismo año.

Este profesional subrayó que una de las ventajas de la futura autovía que dará entrada a Romica es que se mejorará la seguridad del tráfico que circula por esta carretera, sin olvidar que la nueva infraestructura viaria estará ligada a la autovía entre Albacete y Cuenca, lo que dará valor añadido a las comunicaciones del polígono.

En el mismo sentido se pronunció el secretario de Adepro, Leonardo Carrasco, ya que a su juicio, y a pesar de las dificultades por las que atraviesa ahora mismo la economía, el hecho de contar con este nuevo tramo «duplicará» el precio de los terrenos en el polígono. Las obras de la futura autovía -que incluirá dos carriles en cada sentido, vías de servicio para acceder a las propiedades y viales colindantes a la carretera, un paso superior para conectar ambos márgenes y rotondas-, han sido bien recibidas, en líneas generales, por los empresarios de Romica y también por las empresas que se sitúan justo a la salida de Albacete.

En este sentido, comentaban que la carretera de Casas Ibáñez, en su tramo más cercano a la capital albaceteña, «necesitaba una remodelación» debido al intenso tráfico que soporta en la actualidad, con abundante circulación de vehículos pesados.

Sin embargo, otros empresarios se mostraban más críticos ya que, aunque reconocían que se mejorarán los accesos a sus naves, también han tenido que hacer frente, por parte de Fomento, a la expropiación de terrenos que consideran necesarios para el desarrollo de su actividad: «Se mejora la situación para el que transita, pero no para el que está aquí», explicaban.

Además, comentaron que desde que empezaron las obras, hace varias semanas, están sufriendo «cortes de agua y bajadas de tensión en el suministro eléctrico» que se producen «sin avisar».

El proyecto de acondicionamiento y reordenación de accesos en esta parte de la carretera CN-322 cuenta con un presupuesto de adjudicación que asciende a 22,4 millones de euros.