

Versión móvil iPhone widgets

laverdad.es

Edición: Albacete Edición Alicante » Edición Murcia » Personalizar 23 septiembre 2010 Clasificados 1

Portada Local **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs**

Albacete Provincia Fiestas **MULTIMEDIA** Fotos Vídeos

Estás en: Albacete - La Verdad > Noticias Albacete > Noticias Albacete > **Las obras de la autovía a Romica están pendientes d**

ALBACETE

Las obras de la autovía a Romica están presupuesto de 2011

23.09.10 - 01:27 - ELÍAS JIMÉNEZ | ALBACETE.

Los empresarios de la zona industrial alertan del peligro del estado en el que se encuentra la vía p

Fomento asegura que los trabajos no se han parado pero admite una ralentización

Transitar desde la capital albaceteña hasta el polígono Romica se ha convertido en toda una aventura. I seis kilómetros hay que circular por una vía provisional plagada de curvas, cambios de rasante y puente conviviendo con los camiones que entran y salen de las obras. Y todo ello en una de las carreteras que soporta ya que además de ser el único acceso a una de las zonas industriales más importantes de Alba principal vía de comunicación entre la capital y la comarca de La Manchuela.

De hecho se estima que por esa zona pasan a diario más de 15.000 vehículos, muchos de ellos de tran pesado de las empresas instaladas en Romica como el fabricante de palas eólicas Gamesa.

Las obras comenzaron a principios de 2009 y estaba prevista su finalización para noviembre de 2010 c inversión superior a los 22 millones de euros. La empresa que resultó adjudataria de los trabajos, Hor estuviera finalizada para la Feria del III Centenario.

Pero el ritmo que se imprimió a las obras y la práctica paralización de los trabajos durante todo el veran que se cumplan los plazos.

Lo que no está claro si este retraso obedece a los recortes anunciados por el Ministerio de Fomento par que han motivado que durante el verano las obras apenas hayan avanzado.

Desde el Ministerio de Fomento aseguran que las obras no han estado paralizadas «en ningún moment Empresarios de Romica (Adepro) que aseguran que durante el verano apenas se ha hecho nada. «Téci trabajando, pero el problema era el ritmo que llevaban las obras», reconoce el secretario de la organiza

Fomento insiste «esta obra no está afectada por los recortes», pero admite a renglón seguido que ha su en este año». «No se han parado ni rescindido bajo ningún concepto», explicaron a este diario fuentes (que dirige José Blanco emplaza a la aprobación de las cuentas del Estado del próximo año para conoce que esperar a los presupuestos que se conocerán en breve», explican esas mismas fuentes.

Ritmo cansino

Y es verdad, las obras continúan pero a lo largo de los 5,5 kilómetros de recorrido apenas hay tres más un ritmo bastante cansino a los trabajos. No se observa el movimiento de otras grandes obras en las que también de personal trabajando en una obra de gran envergadura como la construcción de una autovía.

Como ya publicó este diario hace un mes, algunas de las subcontratas que tenían a sus trabajadores en movimiento de tierras, pasando por construcción de drenajes, recibieron en agosto la orden de dejar de trabajar que prescindir de parte de su plantilla, en concreto, una de las empresas con las que habló 'La Verdad' que despedir a una decena de trabajadores.

Empresarios y trabajadores están preocupados por lo que ocurrirá con la carretera durante el crudo invierno. Los días se van haciendo más cortos, anochece mucho antes y los carriles son demasiado estrechos y «Además del colapso del tráfico supone un enorme riesgo de accidente», reconoce el secretario de la UGT de los meses reclamando que se aceleren los trabajos de esta importante vía de comunicación. Incluso se lo comunicó a la visita del ministro de Fomento para recorrer las obras del AVE y de la Estación.

«Han dejado pasar el verano, la mejor época para hacer las obras porque dentro de poco tendrán que cancelarlas», abogó por que se finalizara un lado de la autovía para dejarlo de doble sentido mientras se termina el otro.

A ello hay que sumar que las colas en las horas punta se hacen interminables, «en recorridos que antes se hacían en una hora».

Carrasco reconoce los perjuicios para todas las empresas instaladas en Romica, especialmente para aquellas de transporte de mercancías. «Tenemos un enfado monumental», admite el representante de la organización.

TAGS RELACIONADOS

obras, autovia, romica, estan, pendientes, presupuesto, 2011

ANUNCIOS GOOGLE

ACCIONA

Construcción, mantenimiento, ingeniería, hospitales, concesiones
www.accion.es

Empleo Albacete

¡Descubre todas las Ofertas y Encuentra tu Empleo en Albacete!
www.Jobrapido.es/Albacete

presupuesto reforma integral

Arquimorada SL Reforma de Viviendas Llámanos, notarás la diferencia
reformasintegralesvalencia.com

Reciba Presupuesto Gratis

Consiga Gratis Varios Presupuestos Para su Obra/Reforma. ¡Publíquela!
www.reformared.com

laverdad.es

© LA VERDAD DIGITAL, S.L. (SOCIEDAD UNIPERSONAL).

Registro Mercantil de Murcia, Tomo 1.709, Libro 0, Folio 41, Sección 8, Hoja nº MU3
Inscripción 1ª C.I.F.:B73096802. Domicilio social en .Camino Viejo de Monteagudo s
30160. Murcia. Correo electrónico de contacto internet@laverdad.es. Copyright © .L:
Verdad Digital, S.L. (Sociedad Unipersonal)., Murcia., 2008. Incluye contenidos de la
empresa citada, del medio La Verdad, y, en su caso, de otras empresas del grupo de
empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y
utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin

previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

Powered by  SARENET

[Contactar](#) | [Publicidad](#) | [Mapa Web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Master El Correo](#)